

Конгрессная программа*
(ПРОЕКТ)

Петербургский международный автотранспортный форум
24-27 октября 2013, ВК Ленэкспо

24 октября 2013 (первый день)

09.00 – 10.00 Регистрация участников (Павильон 7, холл)

10.00 – 11.00 **Официальное открытие**

Приветственное слово (федеральные и региональные органы государственной власти, ключевые российские и зарубежные отраслевые организации, союзы, ассоциации, организаторы)

11.00 – 13.00 **Пленарное заседание** «Технологическая платформа — новый шаг к модернизации автотранспортной отрасли» (Павильон 7, зал 7.1)

К участию приглашены:

Министерство транспорта РФ

Министерство промышленности и торговли РФ

Комитет по промышленной политике и инновациям Правительства Санкт-Петербурга

Комитет по транспорту Правительства Санкт-Петербурга

Объединение Автопроизводителей России (ОАР)

Санкт-Петербургский государственный политехнический университет

Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения

Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет
ФГУП «НАМИ»

ОАО «КАМАЗ»

13.00 – 14.00 **Обед**

14.00 – 15.30 **Конференция:** «Роль R&D центров и инжиниринговых центров в развитии автомобильной промышленности. Российский и зарубежный опыт»

(Павильон 7, зал 7.2)

Темы для обсуждения:

Организатор:



При поддержке:



При участии:



- Технические регламенты – курс на выполнение европейских нормативов в автомобилестроении
- Направления деятельности R&D центров в интересах автопрома
- Создание R&D центра в интересах автопрома: реалии и перспективы
- Создание, функционирование, стимулирование развития R&D центров

К участию приглашены:

Инженерный центр ОАО «КАМАЗ»
 Санкт-Петербургский государственный политехнический университет
 Инженерный центр MIKTESH (Финляндия)

**15.30 – 17.00 Конференция: «Интеллектуальные транспортные системы»
 (Павильон 7, зал 7.3)**

Темы для обсуждения:

- Современное состояние ИТС в России и на международном уровне
- ИТС как инструмент логистики и управления транспортными потоками
- Проблемы правового, научно-методического и кадрового обеспечения в процессе формирования ИТС России
- Создание интеллектуально-транспортной системы на автомобильных дорогах мегаполиса
- Навигационно-информационные системы по управлению и мониторингу транспортных средств на базе глобальных навигационных систем

К участию приглашены:

Комитет по транспорту Правительства Санкт-Петербурга
 ОАО «Русские Навигационные Технологии»
 Министерство транспорта Финляндии
 Федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Научно-исследовательский институт — Республиканский исследовательский научно-консультационный центр экспертизы»
 Инженерный центр ОАО «КАМАЗ»
 Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения
 ОАО «Навигационно-информационные Системы»
 ФГУП «НАМИ»
 Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет
 Институт безопасности дорожного движения

Организатор:



При поддержке:



При участии:



17.00 – 18.00 **Подведение итогов конкурса** на лучшую научно-техническую разработку в автомобилестроении (Экспертная группа по оценке проектов, изобретений. Выдача заключений и рекомендаций к внедрению разработок)
(Павильон 7, зал 7.1)

Организатор: ЗАО «ЭкспоФорум», СПБО ФГБНУ НИИ РИНКЦЭ

18.30 **Фуршет**

25 октября (второй день)

10.00-11.00

Конференция: «Безопасность на транспорте» (Павильон 7, зал 7.4)

Темы для обсуждения:

- Итоги целевой региональной программы безопасности дорожного движения на 2011-2012 г.г. Задачи на 2013-2106г.г.
- Инновационные технологии оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Решения на основе технологий ГЛОНАСС для обеспечения комплексной безопасности пассажирских и грузовых перевозок
- Промежуточный результат проекта «Безопасность трансграничного дорожного движения ЕИСП»
- Инновационные технологии для сферы обеспечения транспортной безопасности – остро востребованный инструмент решения сложных государственных задач
- Логистический подход к управлению экологической безопасностью автомобильного транспорта в крупных городах
- Социально-экономические последствия аварийности на автомобильном транспорте в Российской Федерации
- Проблемы и принципы обеспечения безопасности автомобильного транспорта на дорогах России (системный взгляд)
- Основные принципы обеспечения транспортной безопасности и эффективности пассажирских перевозок при проведении массовых многодневных спортивных мероприятий

Организатор:



При поддержке:



При участии:



- Наука в механизме формирования законодательного обеспечения деятельности по обеспечению транспортной безопасности в РФ
- Перспективные ресурсосберегающие технологии при переработке отходов автотранспортного комплекса
- Мировые тенденции развития систем контроля экологических показателей автомобильного транспорта и проблем их реализации в РФ (на примере СПб)
- Повышение пассивной безопасности транспортных средств: состояние, проблемы, перспективы
- Актуализация проблемы организации и обеспечения безопасности на транспорте в Санкт-Петербурге
- Методика оценки комплексной безопасности дорожно-транспортного комплекса России
- Критерии качества подготовки водителей, как индикатор достижения задач государственной политики повышения безопасности на транспорте
- Актуальные вопросы локального экологического мониторинга процесса строительства и эксплуатации КАД вокруг Санкт-Петербурга

К участию приглашены:

Комитет по транспорту Правительства Санкт-Петербурга

Институт безопасности дорожного движения

НМСУ «Горный»

Комитет по ЖКХ и транспорту Ленинградской области

Центр безопасности на транспорте, группа компаний «Иста»

Компания «ГЛОНАСС СЕВЕРО-ЗАПАД»

Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ)

Волгоградский государственный технический университет, г. Волгоград

ФГУ «Дирекция Программ ПБДД», г. Москва

Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко, РАН

МАДИ (ГТУ)

Совет Федерации РФ

«Механобр-техника»

СПБУ ГПС МЧС

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАМИ)

Организатор:



При поддержке:



При участии:



11.00-12.00

Конференция: «Автотранспорт будущего» (Павильон 7, зал 7.5)

Темы для обсуждения:

- Динамика изменения структуры парка автомобилей по ключевым торговым маркам и модельному ряду в регионах России
- Тенденции в разработке гибридов и электромобилей
- Практика применения гибридных автотранспортных средств на рынка ЕС, России
- Гибридизация городского пассажирского транспорта
- Транспортные средства с мехатронными системами - шаг к автомобилю будущего

К участию приглашены:

Интернет-портал «Русский инженер-транспортник»

SAE International (Society of Automobile Engineers)

Группа компаний "FES"

Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт (НАМИ)

Инженерный центр ОАО «КАМАЗ»

12.00-13.00

Семинар SAE International: «Контрафакт на вторичном рынке автозапчастей» (Павильон 7, зал 7.4)

SAE International, некоммерческая образовательная научно-техническая организация, занимающаяся развитием мобильной техники. Членами SAE являются более чем 138000 инженеров, руководителей предприятий, преподавателей и студентов из более чем 100 стран. SAE разрабатывает технические стандарты по наземной и авиационной технике, издает техническую литературу и проводят около ежегодно 25 конгрессов и конференций. SAE является ведущей организацией, которая разрабатывает стандарты и объединяет исследования по проектированию, разработке, обслуживанию и эксплуатации мобильной техники. Бюджет SAE составляет более 100 млн долларов. В состав SAE International также входит Институт анализа эффективности работы предприятий (Performance Review Institute, PRI), Консорциум промышленной технологии (Industry Technologies Consortia), различные дочерние компании и совместные предприятия.



Организатор:



При поддержке:



При участии:



13.00-13.30

Кофе-брейк

13.30 –15.00

Конференция: «Использование газа в качестве моторного топлива» (Павильон 7, зал 7.2)

Темы для обсуждения:

- Проблемы и вопросы использования газа в автотранспорте
- Предложения «Газпрома» по использованию газомоторного топлива
- Перевод автотранспортных средств на газомоторное топливо
- Преимущества использования газомоторного топлива

К участию приглашены:

Санкт-Петербургская ассоциация производителей автокомпонентов
ООО «Газпром газомоторное топливо»
ОАО «Нефтекамский автозавод»
Инженерный центр ОАО «КАМАЗ»

***в программе возможны изменения**

Организатор:



При поддержке:



При участии:

